

HANDOUT

## Danmark skal have en ny langsigtet infrastrukturplan

---

Socialdemokratiet vil samle Danmark.

Det kræver investeringer i veje, broer og jernbaner. Ligesom havne, lufthavne, ja selv cykelstier er en hel uundværlig del af vort lands infrastruktur.

Da vi sidst sad i regering stod vi bag beslutningen om at gennemføre et historisk løft af det danske jernbanelenet med Togfonden. Og vi arbejder hver dag hårdt for at gøre den kollektive trafik bedre og billigere. Men det kan ikke stå alene. Der er dele af Danmark, som er dybt afhængige af en moderne og veludbygget vejinfrastruktur.

Mange steder er der daglige trængselsproblemer på vejene. Det betyder, at mange danskere spilder en masse tid enten ved at holde i kø på motorvejen eller ved forsinkelser i den kollektive trafik. Og der er udsigt til, at presset på vejene og resten af transportsystemet kun vil stige i fremtiden. Derfor er der behov for nye investeringer i vores infrastruktur. Investeringer, som vil lette mange danskeres hverdag og bidrage til et Danmark i bedre balance.

Samtidig vil en moderne og veludbygget infrastruktur være med til at øge danske virksomheders konkurrenceevne. Adgangen til at handle på tværs af lande, til kvalificeret arbejdskraft og til hurtig og præcis levering af varer er en væsentlig parameter i den internationale konkurrence. Derfor er god infrastruktur en forudsætning for at skabe vækst og beskæftigelse i alle dele af Danmark.

Det er dyrt at investere i infrastruktur. Men pengene er givet godt ud. Som samfund bliver vi rigere, hvis vi styrker mobiliteten og sammenhængskraften.

### **Socialdemokratiet foreslår:**

- En ny langsigtet infrastrukturplan, som bygger på et bredt politisk flertal
- En ny og helhedsorienteret tilgang til de offentlige investeringer med rullende 10-årsplaner og et bedre overblik over planlagte investeringer
- Mindst 70 mia. kr. til investeringer i infrastruktur og offentlige anlæg over de kommende 10 år

### **En ny langsigtet infrastrukturplan, som bygger på et bredt politisk flertal**

Vi vil sætte os i spidsen for, at Danmark får en ny langsigtet infrastrukturplan, og vi er klar til at reservere mindst 70 mia. kr. til nye centrale infrastrukturinvesteringer. I 2009 indgik et bredt politisk flertal en aftale om en grøn transportpolitik. Aftalen har været med til at sætte rammerne for de sidste 10 års infrastrukturinvesteringer. Nu er det tid til, at Danmark får en ny langsigtet plan for vores infrastruktur.

Vi mener, det er helt afgørende, at så store samfundsinvesteringer er funderet bredt i Folketinget. Derfor skal en ny infrastrukturplan bygge på et bredt politisk flertal i Folketinget. Det vil sikre stabilitet og sammenhæng i investeringerne.

## HANDOUT

En ny langsigtet infrastrukturplan skal indeholde en vision for dansk infrastruktur, men også pege på konkrete projekter, som skal gennemføres på kort og mellemlang sigt.

Fordi de kommende års investeringer skal tænkes i en sammenhæng, og fordi vi mener, det er helt afgørende, at en ny langsigtet investeringsplan er baseret på et bredt politisk flertal, har vi ikke lagt os fast på hvilke projekter, der skal gennemføres. Det skal bero på en bred politisk drøftelse.

### **En ny og helhedsorienteret tilgang til de offentlige investeringer**

Den nye infrastrukturplan skal også markere starten på en ny og helhedsorienteret tilgang til de offentlige investeringer, hvor et bredt politisk flertal også forpligter sig til at mødes hver 5 år for at tilrettelægge en ny investeringsplan for de næste 10 år. Med nye rullende 10-årsplaner sikrer vi stabilitet og sammenhæng i investeringerne.

Men det kræver overblik og transparens at lave rullende 10-årsplaner for investeringer i infrastruktur. Et overblik som slet ikke eksisterer i dag.

Derfor vil vi som led i en ny langsigtet investeringsplan sørge for, at der bliver skabt et bedre overblik over planlagte offentlige investeringer, så vi kan sikre beslutningsgrundlag af høj kvalitet.

I dag er det vanskeligt at opnå det fulde overblik over alle offentlige investeringer og dermed, hvordan midlerne anvendes. Og det er bemærkelsesværdigt, at der slet ikke er samme grad af transparens omkring udvælgelsen af offentlige investeringsprojekter, som der er i forhold til vores offentlige forbrug. Det vil socialdemokratiet lave om på.

Det skal samtidig være en del af en ny helhedsorienteret tilgang til de offentlige investeringer, at vi gør vej- og jernbanenettet klar til de næste skridt i den grønne omstilling. Det gælder ikke mindst gennem en fuld gennemførelse af Togfonden, som både vil gøre den kollektive trafik grønnere og få flere til at vælge toget frem for bilen.

### **Hurtigere og mere klimavenlige tog til danskerne**

Socialdemokratiet kæmper for at realisere Togfonden. Med Togfonden får danskerne en hurtigere og mere klimavenlig jernbane, som sikrer, at landet hænger bedre sammen. Togfonden vil betyde:

- En rejsetid på en time mellem København-Odense, Odense-Esbjerg, Odense-Aarhus og Aarhus-Aalborg
- Kortere rejsetider også uden for de store byer. Hastighedsopgraderinger af regionale baner vil sammen med forbedrede forbindelser til timemodellens tog gavne rejsende i hele landet
- Elektrisk togdrift på størstedelen af det danske jernbanenet inkl. flere regionale strækninger. Det vil gavne klimaet og miljøet samtidig med, at vi sikrer en god togbetjening i hele landet i form af direkte forbindelser.

Men en bedre kollektiv trafik kan ikke stå alene. Den grønne omstilling skal også være et fokus i de næste store investeringer i vejnettet, hvor Socialdemokratiet blandt andet har et bindende mål om 500.000 grønne biler i 2030.

## HANDOUT

**En grønnere transportsektor**

Vi ved, at transportsektoren er en af de største kilder til Danmarks samlede udledning af klimagasser. Derfor vil vi sætte fart på den grønne omstilling af transportsektoren. Socialdemokratiet har bl.a. foreslået:

- *Minimum 500.000 grønne biler i 2030:* Vi vil indføre et bindende mål om minimum 500.000 grønne biler i 2030. Og en række konkrete tiltag og afgiftsændringer skal kickstarte indsatsen, så vi når målet:
  - Bedre vilkår for grønne firmabiler
  - Større ambitioner for udskiftning af den offentlige bilpark
  - Ingen afgift på opladningsstrøm
- *Elbusser i Danmarks store byer:* Tunge køretøjer forurener meget. Både med partikler, der er farlige for os mennesker, og med udledning af drivhusgasser, som skader klimaet. De skal skiftes ud med elbusser.
- *Elektrificering af jernbanestrækninger:* Vi ønsker at gennemføre den fulde elektrificering af jernbanestrækningerne, som aftalt med Togfonden, dvs. også strækningerne Vejle-Struer og Aalborg-Frederikshavn, som regeringen vil droppe.

**Finansiering**

De 70 mia. kr., som Socialdemokratiet afsætter til en ny infrastrukturplan, er fuldt finansieret inden for rammerne af det grundforløb, som Socialdemokratiets økonomiske politik bygger på.

Frem til 2030 er der i alt afsat mere end 600 mia. kr. til offentlige investeringer i bygninger og anlæg i dette grundforløb. En del af denne ramme er allerede prioriteret, og den skal også dække kommunerne og regionernes investeringer. Men ifølge Finansministeriet er der også frie midler. Og det er en del af de frie midler, som Socialdemokratiet nu øremærker til investeringer i ny infrastruktur. Præcis som et bredt flertal gjorde med Infrastruktur fonden i 2009.

Med 70 mia. kr. sikrer vi rum til både at investere i vejnettet og i den kollektive trafik. Men ikke alle projekter skal finansieres inden for disse midler. Projekter som eksempelvis en fast forbindelse over Kattegat, en fast forbindelse mellem Fyn og Als, en havnetunnel i København og en udvidelse af Københavns Metro vil skulle finansieres ved hjælp af brugerbetaling eller privat medfinansiering (fx OPP). Samtidig er vi åbne over for at drøfte med Folketingets øvrige partier, om der skal tilføres flere midler til investeringsrammen, som regeringen har foreslået.

Først ville Venstre-regeringen bruge 27 mia. kr. til bedre infrastruktur. Nu er der kun omkring 13 mia. kr. tilbage efter at rammen først blev nedjusteret og herefter anvendt til finansiering af skattelettelser og forsvarsforliget.

Regeringen har hverken fremlagt forslag til konkrete investeringer eller en konkret køreplan for de kommende års investeringer. Socialdemokratiet mener, det er på tide, at Danmark får en ny visionær plan for vores fælles infrastruktur. Det vil samle Danmark.

## HANDOUT

### Relevante projekter som kan indgå i en ny langsigtet plan

Der er gode og relevante infrastrukturprojekter i hele landet, som ville være fornuftige at gennemføre. Men selvom 70 mia. kr. umiddelbart kan lyde af mange penge, så er der ikke råd til dem alle.

I oversigten nedenfor er oplistet nogle af de relevante projekter, som Socialdemokratiet mener bør indgå i drøftelserne af en ny langsigtet infrastrukturplan. Men de projekter, som skal indgå i den endelige infrastrukturplan, skal drøftes og aftales af et bredt flertal i Folketinget. Derfor er listen hverken udtømmende eller et udtryk for Socialdemokratiets endelige prioriteringer.

Vi ønsker en bred politisk drøftelse af alle gode projekter, så der opnås den mest gennemarbejdede og helhedsorienterede plan for infrastrukturen.

### Eksempler på projekter

Denne liste er eksempler på mulige relevante projekter, som skal drøftes politisk i forbindelse med en ny langsigtet infrastrukturplan:

- Forlængelse af Hillerødmotorvejen
- Udbygning af Fynske Motorvej E20 syd om Odense
- Udbygning af Sønderjyske Motorvej E45/E20 ved Kolding
- Færdiggørelse af Frederikssundsmotorvejen
- En 3. Limfjordsforbindelse
- Udbygning af Østjyske Motorvej E45
- Ring 5 ved København
- Motorvej mellem Næstved og Rønnede
- Færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen
- Udbygning af Helsingørmotorvejen
- Udbygning af Rute 26 mellem Aarhus og Viborg
- Ny midtjysk motorvej
- Vejforbindelse til Stevns
- Opgradering af E55 ved Nykøbing
- Omfartsvej ved Mariager
- Udbygning af kryds v. Rute 11 og 26 mod Thisted
- Udbygning af rute 15 Herning-Ringkøbing
- 2+1 forbindelse mellem Ålbæk og Skagen
- Kapacitetsforbedring på Amagermotorvejen
- Færdiggørelse af Holstebromotorvejen
- Udbygning af vejstrækningen Herning-Skive-Hanstholm
- Udbygning af Rute 11 Esbjerg-Varde
- Oddesundbroen
- Togfonden
- Opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense
- Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg

## HANDOUT

- Udbygning af letbanen i Ring 3
- International kombiterminal ved Køge
- Cykelstier i hele landet og videreudvikling af supercykelstinetværk
- Trafikstøjspulje